



COMUNE DI BOLOGNA

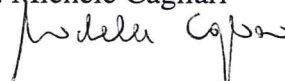
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
U.I. GESTIONE VIABILITA'
U.O. MANUTENZIONE STRADE

**PROGETTO PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO
STRADALE E DELLA SEGNALETICA NEI QUARTIERI
BORGO PANIGALE – NAVILE – RENO
RELATIVAMENTE AD UNA QUOTA INVESTIMENTI
NELL'AMBITO DEL GLOBAL SERVICE STRADE E
SEGNALETICA
(codice CIG 512104867E)
(codice int. n° 5118)**

IMPORTO: Euro 852.900,00

1 RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO

Bologna, li 16/05/2016

Il Progettista
Ing. Michele Cagliari


RELAZIONE TECNICA

Premesse:

L'Amministrazione Comunale nell'ambito dell'appalto per la manutenzione del patrimonio stradale (Global Service) per gli anni 2014/2019, ha previsto di avviare un programma di manutenzione relativo ad interventi mirati sia sulle pavimentazioni stradali che sui marciapiedi. In questa quota per l'anno 2016 sono stati inserite n° 41 strade.

Esaminate le criticità manutentive emerse dal monitoraggio eseguito semestralmente, nonché le segnalazioni pervenute dai Quartieri, e in considerazione delle somme a disposizione per il corrente anno, si è provveduto ad individuare gli interventi più urgenti.

Sono pertanto previsti tre progetti riferiti ad alcune strade della città. Nello specifico per questo Progetto si prevedono interventi su alcune strade nei Quartieri Borgo Panigale – Navile – Reno.

La scelta progettuale, dettata dall'esigenza di garantire una maggiore sicurezza a chi transita sulla viabilità stradale e pedonale, oltre le necessità manutentive tiene conto degli altri interventi che annualmente impegnano le sedi stradali ed attuati sia da diversi settori della Amministrazione Comunale, quali gli interventi per la realizzazione di grandi infrastrutture, che da Enti terzi quali Enel, Telecom, Compagnie telefoniche, Hera, Rfi.

Localizzazione:

Le risultanze dall'analisi hanno portato alla selezione, per il presente progetto, di aree intervento nelle seguenti vie:

- Via Caduti di Amola (q.re Borgo Panigale)
- Via Viale Palmiro Togliatti (q.re Borgo Panigale)

- Via Agucchi (q.re Navile)
- Via Arturo Solari (q.re Navile)
- Via Del Gomito (q.re Navile)
- Via Giulio Verne (q.re Navile)
- Via Mario De Maria (q.re Navile)
- Via Michele Gortani (q.re Navile)
- Via Roberto Longhi (q.re Navile)
- Via Costanzo Varolio (q.re Reno)
- Via Lemonia (q.re Reno)
- Lavori minuti

Descrizione del progetto:

Il progetto prevede principalmente le seguenti tipologie di intervento:

MARCIAPIEDE

- fresatura delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso ammalorato e successiva posa di nuovi conglomerati per uno spessore di almeno cm 3;
- sistemazione dei bordi di marciapiede danneggiati, divelti o che nell'arco degli anni hanno subito modificazioni non conformi alle norme di sicurezza;
- verifica e adeguamento dello stato della raccolta delle acque meteoriche che prevede la sostituzione delle vecchie botole di ispezione in cemento con botole in ghisa Dn 250;
- pulizia dei pozzetti di accumulo delle bocche di lupo;
- verifica dello stato delle condotte di raccolta delle acque meteoriche ed eventuale loro sostituzione;
- abbattimento delle barriere architettoniche nei tratti di marciapiede che ne risultassero privi.

STRADA

Sulla viabilità stradale sono previsti interventi di risanamento in relazione al grado di ammaloramento delle pavimentazioni ed ai volumi di traffico che le transitano. Si è proceduto quindi di volta in volta all'esame puntuale dello stato di fatto, accertando gli strati di pavimentazione danneggiati e prevedendo la successiva posa di nuovi materiali sia per i sottofondi che per gli strati superficiali in conglomerato bituminoso. I conglomerati bituminosi di nuova posa saranno del tipo modificato soft al fine di garantire una più durevole resistenza all'usura. Nelle rotatorie saranno impiegati, nei conglomerati bituminosi, inerti porfirici per migliorare l'aderenza trasversale della pavimentazione, al fine di evitare che si verifichino incidenti dovuti alla scivolosità del manto stradale.

- fresatura delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso ammalorato e successiva posa di nuovi conglomerati bituminosi per uno spessore variabile;
- dove necessario asportazione dei sottofondi ammalorati e posa di stabilizzato o misto cementato;
- verifica e adeguamento dello stato della raccolta delle acque meteoriche che prevede la sostituzione delle vecchie botole di ispezione in cemento con botole in ghisa dove necessario;
- pulizia dei pozzetti di accumulo delle bocche di lupo;
- rialzo delle botole presenti sulla sede stradale dove si renda necessario;
- rifacimento della segnaletica orizzontale nei tratti d'intervento;

Ogni intervento è descritto più precisamente negli elaborati allegati alla presente relazione.

Quadro Economico:

Per questi interventi occorre un impegno complessivo pari ad Euro € 852.900,00 ed il quadro economico risulta essere il seguente:

A) IMPORTO LAVORI A MISURA (al netto del ribasso 6%)	Euro	644.000,00
B) COSTO PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	Euro	20.471,31
1.1) SOMMANO	Euro	664.471,31
C) ONERI FISCALI I.V.A. 22% (A + B)	Euro	146.183,69
D) INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D.Lgs. 50/2016)	Euro	12.226,27
E) ACCANTONAMENTO PER ACCORDO BONARIO	Euro	26.000,00
F) SPESE TECNICHE	Euro	3.000,00
G) ACCANTONAMENTO POLIZZA ASSICURATIVA PROGETTISTA E VERIFICATORE	Euro	1.000,00
H) IMPREVISTI	Euro	18,72
2.1) IMPORTO TOTALE	Euro	852.900,00

Bologna, li 16 Maggio 2016

Il Progettista
 Ing. Michele Cagliari
